



# TILLEGGSSREGLER

## Sommerfestival 2021

### NMK Aremark

### 28-31.07.2021



1. TIDSSKJEMA		
<b>Tirsdag 27.juli</b> 12:00 14:00-21:00	Depot åpner Innsjekk/Teknisk	
<b>Onsdag 28.Juli</b> 09:00 10:00	Førermøte Start innledende omganger	
<b>Torsdag 29.Juli</b> 09:00 10:00	Førermøte Start omgang etter dag 1	
<b>Fredag 30.Juli</b> 09:00 10:00	Førermøte Start omgang etter dag 2 – Omgangen blir kjørt fortløpende med innlagte pauser til og med omgang 9.	
<b>Lørdag 30.Juli</b> 08:00 09:00	Førermøte Start omgang 10 – Finaler senest 60 min etter siste omgang er ferdigkjørt. Start kan bli utsatt ved eventuell dopingkontroll.	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Sommerfestival Bilcross, Junior Trening, Crosscart, NRC, RC		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	Nmk Aremark	
Arrangørlisens nr.	36252	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS Koordinater		
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Rune Orderud, Freddy Haugen, Torill Minge og Serina Nielsen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kjell Arild Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Ass. Løpsleder	Harald Forsberg	Tlf.
Løpssekretær	Monica Halonen	Tlf. 986 32 269
Teknisk ansvarlig	Runar Jensen	Tlf. 901 39 045

Racekontrollør (hvis lys)	Harald Forsberg	
Juryleder	Lena Aamodt	
Jurymedlem	Stian Solbakken	
Jurymedlem	Terje Karlsen	991 64 484
Resultatservice	Roy Vidar Steining	
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge/Rune Orderud	
Faktadommer start		
Faktadommer tyvstart		
Faktadommer alt.spor		
Faktadommer mål		
Depotansvarlig	Rune Orderud	Tlf. 419 02 010
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue team	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	
Anbudsansvarlig	Siv Tandberg	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Tavle bak kiosk ved klubbhus		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Aremark, Brekka Motorbane	
Lengde	720m	
Startlengde		
Maksimum banebredde	13 m	
Minimum banebredde	8 m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka	
<b>3.</b>	<b>PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>	
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 01.07.2021. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 23.07.2021.</p> <p>Maksimalt antall påmeldte er; 100 stk Pga løpsgjennomføring settes det ett tak på totalt max 6 stk startende Crosscart. NRC kjøres som egen klasse ved minimum 6 påmeldte biler.</p> <p>Lisenser og medlemskap sendes til løpssekretær Monica Halonen på mail etter påmelding. halonenmonica@gmail.com</p> <p>Alle klubbens medlemmer som skal kjøre må melde inn en funksjonær ved påmelding.</p>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
<p>RallyCross; Kr 1 500,- Senior og Veteran; Kr 1 500,- Juniorer; Kr 750,- Junior Trening; 500,- Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.</p>		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
<p>Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8 og 3.10. på e-post: halonenmonica@gmail.com Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.</p>		

<b>3.3.</b>	<b>KLASSER – DELTAGERE</b>
Det inviteres til BC senior, BC junior, BC Veteran, BC damer, Junior trening, Crosskart og RC (alle klasser), etter §311, supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet.	
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
Innsjekk vil foregå ved klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.)	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Ihht til program.	

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Opplyses på førermøte	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race</p> <p>Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2. gang får ikke starte i omgangen/ finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 10 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!</p> <p><i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i></p>	
<b>5.10.</b>	<b>FINALER</b>
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet	
<b>5.11.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDING</b>
Resultatlistene og jurymeldinger kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ- PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Parc Fermè på indre bane	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr)	

6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Pokaler til alle finalister, samt alle startende i junior trening.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Parkering	Personbiler parkeres på indre bane
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass
8.2.	BRANNSLUKKER OG BRANNTEPPE
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og <u>Brannteppe</u> til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot - Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel.</p> <p>Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud ved klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler i BC senior og BC dame og biler i finale i BC jr som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.
8.6	COVID-19
<p>Spesielle regler i forbindelse med, og på grunn av Covid-19 situasjonen</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hver fører kan kun ha med 3 teammedlemmer som må meldes inn med navn og telefonnummer til Torill Minge på forhånd. (958 24 472)</li> <li>2. Førere som har med flere personer enn tillatt og som ikke er anmeldt vil bli bortvist og minimumsstraffen vil være diskvalifikasjon fra løpet.</li> <li>3. Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til (Torill Minge på telefon 958 24 472)</li> <li>4. Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge tilleggsreglene for løpet.</li> </ol>	

NMK Aremark er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevernfaglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten.

Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under covid-19-utbruddet.

De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

1. Syke personer skal holde seg hjemme
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold
3. Holde minst en meters avstand og redusere kontakt mellom personene

Forsterket renhold

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Sjøppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt uke i Brekka.